



Número de accidentes de tránsito y condición de aliento alcohólico del conductor responsable

A nivel nacional y en los 10 municipios más poblados del estado de Puebla

2023

Agosto 2024





Para el siguiente reporte, se consideraron los registros de la última actualización del INEGI a nivel nacional y estos mismos datos y las respuestas entregadas vía transparencia para los 10 municipios con mayor población que hay en el estado de Puebla.

Entidad federativa	Accidentes de tránsito 2022	Accidentes de tránsito 2023	% variación de accidentes de tránsito
Aguascalientes	4,533	4,473	-1.32%
Baja California	14,245	11,782	-17.29%
Baja California Sur	5,475	6,045	10.41%
Campeche	3,609	4,574	26.74%
Chiapas	4,055	4,065	0.25%
Chihuahua	25,432	26,559	4.43%
Coahuila	11,027	10,876	-1.37%
Ciudad de México	7,596	7,276	-4.21%
Colima	6,110	6,225	1.88%
Durango	10,728	11,631	8.42%
Guanajuato	16,674	17,703	6.17%
Guerrero	7,647	7,414	-3.05%
Hidalgo	3,275	4,593	40.24%
Jalisco	14,132	14,293	1.14%
México	19,091	21,105	10.55%
Michoacán	17,488	16,196	-7.39%
Morelos	9,329	8,864	-4.98%
Nayarit	2,630	2,852	8.44%
Nuevo León	76,615	80,582	5.18%
Oaxaca	5,362	5,203	-2.97%
Puebla	12,421	13,423	8.07%
Querétaro	10,767	9,307	-13.56%
Quintana Roo	7,728	6,619	-14.35%
San Luis Potosí	7,705	6,775	-12.07%
Sinaloa	7,059	7,230	2.42%
Sonora	25,325	26,557	4.86%
Tabasco	2,578	2,492	-3.34%
Tamaulipas	14,912	14,090	-5.51%
Tlaxcala	1,979	1,674	-15.41%
Veracruz	10,419	9,659	-7.29%
Yucatán	8,864	8,478	-4.35%
Zacatecas	2,421	2,433	0.50%
Total	374,810	381,048	1.66%

Entidad federativa	Accidentes de tránsito, en condición de aliento alcohólico del conductor responsable 2022	Accidentes de tránsito, en condición de aliento alcohólico del conductor responsable 2023	% variación de accidentes de tránsito en condición con aliento alcohólico
Aguascalientes	834	937	12.35%
Baja California	609	441	-27.59%
Baja California Sur	696	899	29.17%
Campeche	305	226	-25.90%
Chiapas	177	178	0.56%
Chihuahua	1,643	1,252	-23.80%
Coahuila	689	544	-21.04%
Ciudad de México	120	124	3.33%
Colima	159	384	141.51%
Durango	633	604	-4.58%
Guanajuato	1,311	1,301	-0.76%
Guerrero	598	550	-8.03%
Hidalgo	211	381	80.57%
Jalisco	205	200	-2.44%
México	810	677	-16.42%
Michoacán	1,091	936	-14.21%
Morelos	601	579	-3.66%
Nayarit	86	113	31.40%
Nuevo León	3,605	1,081	-70.01%
Oaxaca	503	534	6.16%
Puebla	478	518	8.37%
Querétaro	415	440	6.02%
Quintana Roo	663	584	-11.92%
San Luis Potosí	255	333	30.59%
Sinaloa	246	310	26.02%
Sonora	441	519	17.69%
Tabasco	169	211	24.85%
Tamaulipas	885	719	-18.76%
Tlaxcala	44	36	-18.18%
Veracruz	203	186	-8.37%
Yucatán	1,515	1,208	-20.26%
Zacatecas	117	214	82.91%
Total	20,317	17,219	-15.25%

Entidad federativa	Accidentes de tránsito 2022	Accidentes de tránsito, en condición de aliento alcohólico del conductor responsable 2022	% variación de accidentes de tránsito en condición con aliento alcohólico con relación al total
Aguascalientes	4,533	834	18.40%
Baja California	14,245	609	4.28%
Baja California Sur	5,475	696	12.71%
Campeche	3,609	305	8.45%
Chiapas	4,055	177	4.36%
Chihuahua	25,432	1,643	6.46%
Coahuila	11,027	689	6.25%
Ciudad de México	7,596	120	1.58%
Colima	6,110	159	2.60%
Durango	10,728	633	5.90%
Guanajuato	16,674	1,311	7.86%
Guerrero	7,647	598	7.82%
Hidalgo	3,275	211	6.44%
Jalisco	14,132	205	1.45%
México	19,091	810	4.24%
Michoacán	17,488	1,091	6.24%
Morelos	9,329	601	6.44%
Nayarit	2,630	86	3.27%
Nuevo León	76,615	3,605	4.71%
Oaxaca	5,362	503	9.38%
Puebla	12,421	478	3.85%
Querétaro	10,767	415	3.85%
Quintana Roo	7,728	663	8.58%
San Luis Potosí	7,705	255	3.31%
Sinaloa	7,059	246	3.48%
Sonora	25,325	441	1.74%
Tabasco	2,578	169	6.56%
Tamaulipas	14,912	885	5.93%
Tlaxcala	1,979	44	2.22%
Veracruz	10,419	203	1.95%
Yucatán	8,864	1,515	17.09%
Zacatecas	2,421	117	4.83%
Total	377,231	20,317	5.39%

Entidad federativa	Accidentes de tránsito 2023	Accidentes de tránsito, en condición de aliento alcohólico del conductor responsable 2023	% variación de accidentes de tránsito en condición con aliento alcohólico con relación al total
Aguascalientes	4,473	937	20.95%
Baja California Sur	6,045	899	14.87%
Yucatán	8,478	1,208	14.25%
Oaxaca	5,203	534	10.26%
Quintana Roo	6,619	584	8.82%
Zacatecas	2,433	214	8.80%
Tabasco	2,492	211	8.47%
Hidalgo	4,593	381	8.30%
Guerrero	7,414	550	7.42%
Guanajuato	17,703	1,301	7.35%
Morelos	8,864	579	6.53%
Colima	6,225	384	6.17%
Michoacán	16,196	936	5.78%
Durango	11,631	604	5.19%
Tamaulipas	14,090	719	5.10%
Coahuila	10,876	544	5.00%
Campeche	4,574	226	4.94%
San Luis Potosí	6,775	333	4.92%
Querétaro	9,307	440	4.73%
Chihuahua	26,559	1,252	4.71%
Chiapas	4,065	178	4.38%
Sinaloa	7,230	310	4.29%
Nayarit	2,852	113	3.96%
Puebla	13,423	518	3.86%
Baja California	11,782	441	3.74%
México	21,105	677	3.21%
Tlaxcala	1,674	36	2.15%
Sonora	26,557	519	1.95%
Veracruz	9,659	186	1.93%
Ciudad de México	7,276	124	1.70%
Jalisco	14,293	200	1.40%
Nuevo León	80,582	1,081	1.34%
Total	381,048	17,219	4.52%

De acuerdo con el INEGI en 2023:

Accidentes por tipo de accidente estado de Puebla	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	13,423
Colisión con vehículo (Absoluto)	9,152
Colisión con peatón (Absoluto)	462
Colisión con animal (Absoluto)	12
Colisión con objeto fijo (Absoluto)	957
Volcadura (Absoluto)	318
Caída de pasajero (Absoluto)	90
Salida del camino (Absoluto)	957
Incendio (Absoluto)	6
Colisión con ferrocarril (Absoluto)	2
Colisión con motociclista (Absoluto)	1,225
Colisión con ciclista (Absoluto)	93
Otros accidentes (Absoluto)	149
Fuente: INEGI	

84.12%

Amozoc	326
Atlixco	1,088
Cuatlaningo	562
Huachinango	256
Puebla	7,335
San Andrés Cholula	786
San Martín Texmelucan	50
San Pedro Cholula	450
Tehuacán	428
Teziutlán	11

12,421 Accidentes de tránsito terrestre se registraron en el estado de Puebla en 2022, por lo que, al comparar estos registros con los de 2023 se tuvo un incremento de **8.07%**

11,292 Accidentes de tránsito terrestre en los 10 municipios más poblados del estado de Puebla en 2023

Fuente:
<https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados>



De acuerdo con el INEGI en 2023:

Accidentes por tipo de accidente	
Amozoc	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	326
Colisión con vehículo automotor	209
Colisión con peatón (atropellamiento)	15
Colisión con animal	1
Colisión con objeto fijo	44
Volcadura	7
Caída de pasajero	2
Salida del camino	22
Colisión con motocicleta	21
Colisión con ciclista	1
Otro	4
Fuente: INEGI // https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados	

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico fueron 3, esto corresponde al 0.9202% del total de accidentes registrados en el municipio

Accidentes por tipo de accidente	
Atlixco	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	1,088
Colisión con vehículo automotor	453
Colisión con peatón (atropellamiento)	45
Colisión con animal	3
Colisión con objeto fijo	155
Volcadura	100
Caída de pasajero	2
Salida del camino	58
Colisión con motocicleta	238
Colisión con ciclista	18
Otro	16
Fuente: INEGI // https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados	

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico fueron 144, esto corresponde al 13.23% del total de accidentes registrados en el municipio

De acuerdo con el INEGI en 2023:

Accidentes por tipo de accidente	
Cuautlancingo	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	562
Colisión con vehículo automotor	420
Colisión con peatón (atropellamiento)	6
Colisión con objeto fijo	65
Volcadura	2
Caída de pasajero	1
Salida del camino	25
Colisión con motocicleta	34
Colisión con ciclista	2
Otro	7
Fuente: INEGI // https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados	

Accidentes por tipo de accidente	
Huauchinango	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	256
Colisión con vehículo automotor	166
Colisión con peatón (atropellamiento)	12
Colisión con objeto fijo	35
Volcadura	4
Caída de pasajero	1
Salida del camino	11
Colisión con motocicleta	25
Colisión con ciclista	1
Otro	1
Fuente: INEGI // https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados	

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico fueron 31, esto corresponde al 5.51% del total de accidentes registrados en el municipio

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico fueron 27, esto corresponde al 10.54% del total de accidentes registrados en el municipio



De acuerdo con el INEGI en 2023:

Accidentes por tipo de accidente	
Puebla	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	7,335
Colisión con vehículo automotor	6,200
Colisión con peatón (atropellamiento)	288
Colisión con objeto fijo	138
Volcadura	78
Caída de pasajero	78
Salida del camino	143
Incendio	1
Colisión con motocicleta	360
Colisión con ciclista	29
Otro	20

Fuente: INEGI // <https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados>

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico fueron 193, esto corresponde al 2.63% del total de accidentes registrados en el municipio

Accidentes por tipo de accidente	
San Andrés Cholula	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	786
Colisión con vehículo automotor	506
Colisión con peatón (atropellamiento)	13
Colisión con objeto fijo	108
Volcadura	10
Caída de pasajero	2
Salida del camino	99
Colisión con motocicleta	19
Colisión con ciclista	9
Otro	20

Fuente: INEGI // <https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados>

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico fueron 16, esto corresponde al 2.03% del total de accidentes registrados en el municipio



De acuerdo con el INEGI en 2023:

Accidentes por tipo de accidente	
San Martín Texmelucan	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	50
Colisión con vehículo automotor	17
Colisión con objeto fijo	10
Salida del camino	10
Colisión con motocicleta	10
Otro	3
Fuente: INEGI // https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados	

Accidentes por tipo de accidente	
San Pedro Cholula	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	450
Colisión con vehículo automotor	285
Colisión con peatón (atropellamiento)	11
Colisión con objeto fijo	65
Volcadura	11
Salida del camino	18
Colisión con motocicleta	42
Colisión con ciclista	10
Otro	8
Fuente: INEGI // https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados	

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico: No hay registros

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico fueron 8, esto corresponde al 1.77% del total de accidentes registrados en el municipio



De acuerdo con el INEGI en 2023:

Accidentes por tipo de accidente	
Tehuacán	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	428
Colisión con vehículo automotor	174
Colisión con peatón (atropellamiento)	25
Colisión con animal	1
Colisión con objeto fijo	33
Volcadura	1
Caída de pasajero	3
Salida del camino	52
Colisión con motocicleta	119
Colisión con ciclista	11
Otro	9

Fuente: INEGI // <https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados>

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico fueron 64, esto corresponde al 14.95% del total de accidentes registrados en el municipio

Accidentes por tipo de accidente	
Teziutlán	
Variable	2023
Total de eventos (Absoluto)	11
Sin evento	0
Colisión con vehículo automotor	1
Colisión con objeto fijo	1
Volcadura	2
Salida del camino	4
Colisión con motocicleta	3

Fuente: INEGI // <https://www.inegi.org.mx/programas/accidentes/#tabulados>

Accidentes de tránsito terrestre con condición de aliento alcohólico: No hay registros



Comparativa de accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas			
Municipio	2022	2023	% Var
Amozoc	487	326	-33.06%
Atlixco	1,037	1,088	4.92%
Cuatlancingo	618	562	-9.06%
Huachinango	216	256	18.52%
Puebla	6,467	7,335	13.42%
San Andrés Cholula	447	786	75.84%
San Martín Texmelucan	59	50	-15.25%
San Pedro Cholula	458	450	-1.75%
Tehuacán	435	428	-1.61%
Teziutlán	19	11	-42.11%

Fuente: IGAVIM con datos del INEGI actualizado en julio 2024



Respuestas de los 10 municipios más poblados del estado de Puebla

Agosto 2024



Número de accidentes donde estuvo involucrado el transporte público				
Municipio	2022	2023	% Var	Observaciones
Amozoc	21	18	-14.29%	El mayor registro se identificó en diciembre 2023 con 4
Atlixco	440	151	-65.68%	El mayor registro se identificó en octubre y diciembre 2023 con 18 y 17
Cuatlancingo	41	32	-21.95%	El mayor registro se identificó en enero 2023 con 6
Huauchinango	43	30	-30.23%	El mayor registro se identificó en abril y agosto 2023 con 5
Puebla	468	501	7.05%	El mayor registro se identificó en marzo con 53 y agosto con 51 de 2023
San Andrés Cholula	24	22	-8.33%	El mayor registro se identificó en noviembre 2023 con 6
San Martín Texmelucan	100	59	-41.00%	El mayor registro se identificó en agosto 2023 con 11
San Pedro Cholula	29	19	-34.48%	El mayor registro se identificó en mayo 2023 con 4
Tehuacán	297	74	-75.08%	El mayor registro se identificó en abril 2023 con 12
Teziutlán	40	Sin información	#¡VALOR!	No se puede definir, ya que no proporcionaron la información de enero a diciembre de 2023

Fuente: IGAVIM con información a respuesta de solicitudes de información en 9 de los 10 ayuntamientos analizados. Sin embargo, resulta preocupante la falta de respuesta del ayuntamiento del municipio de Teziutlán a partir del 2do semestre de 2022, lo que remarca su opacidad

Número de accidentes dónde estuvieron involucrados particulares				
Municipio	2022	2023	% Var	Observaciones
Amozoc	231	261	12.99%	El mayor registro se identificó en julio, agosto y diciembre 2023 con 26, 24 y 21
Atlixco	611	710	16.20%	El mayor registro se identificó en diciembre 2023 con 69
Cuautlancingo	516	398	-22.87%	El mayor registro se identificó en noviembre 2023 con 44
Huauchinango	156	248	58.97%	El mayor registro se identificó en marzo 2023 con 30
Puebla	5,771	5,897	2.18%	El mayor registro se identificó en mayo con 579 y septiembre con 496 en 2023
San Andrés Cholula	314	520	65.61%	El mayor registro se identificó en noviembre 2023 con 90
San Martín Texmelucan	113	122	7.96%	El mayor registro se identificó en diciembre 2023 con 19
San Pedro Cholula	228	259	13.60%	El mayor registro se identificó en mayo con 26 y diciembre con 25 en 2023
Tehuacán	1,487	531	-64.29%	El mayor registro se identificó en enero con 59 y noviembre y diciembre con 44 en 2023
Teziutlán	72	Sin información	#¡VALOR!	No se puede definir, ya que no proporcionaron la información de enero a diciembre de 2023

Fuente: IGAVIM con información a respuesta de solicitudes de información en 9 de los 10 ayuntamientos analizados. Sin embargo, resulta preocupante la falta de respuesta del ayuntamiento del municipio de Teziutlán a partir del 2do semestre de 2022, lo que remarca su opacidad



Condición alcohólica del conductor responsable en los 10 municipios más poblados del estado de Puebla

Agosto 2024



**Accidentes de tránsito terrestre en zonas urbanas y suburbanas
Condición con aliento alcohólico de la persona responsable**

Municipio	2022	2023	% Var	Observaciones 2023
Amozoc	1	3	200.00%	Corresponde al 0.9202% del total de accidentes registrados en el municipio
Atlixco	86	144	67.44%	Corresponde al 13.23% del total de accidentes registrados en el municipio
Cuautlancingo	43	31	-27.91%	Corresponde al 5.51% del total de accidentes registrados en el municipio
Huauchinango	45	27	-40.00%	Corresponde al 10.54% del total de accidentes registrados en el municipio
Puebla	95	193	103.16%	Corresponde al 2.63% del total de accidentes registrados en el municipio
San Andrés Cholula	68	16	-76.47%	Corresponde al 2.03% del total de accidentes registrados en el municipio
San Martín Texmelucan	3	No hay registros	#¡VALOR!	No hay registros
San Pedro Cholula	19	8	-57.89%	Corresponde al 1.77% del total de accidentes registrados en el municipio
Tehuacán	88	64	-27.27%	Corresponde al 14.95% del total de accidentes registrados en el municipio
Teziutlán	2	No hay registros	#¡VALOR!	No hay registros

Fuente: IGAVIM con información de INEGI actualizado a julio 2024



CONCLUSIONES

- A nivel nacional al comparar 2023 contra 2022 hubo un incremento del 1.66% de accidentes de tránsito, mientras que aquellos accidentes donde se identificó la condición del conductor responsable con aliento alcohólico los registros tuvieron una disminución del 15.25%
- 16 entidades federativas tuvieron incrementos en relación a accidentes de tránsito, mientras que los accidentes donde el conductor responsable se identificó con aliento alcohólico fueron 15
- Las entidades con mayor impacto negativo en sus registros de accidentes de tránsito en condición de aliento alcohólico en 2023 en relación al total fueron: Aguascalientes, Baja California Sur, Yucatán, Oaxaca y Quintana Roo
- En 2023, el número de accidentes donde se identificó al conductor responsable con aliento alcohólico representó a nivel nacional el 4.52% del total de accidentes de tránsito registrados
- Teziutlán es el ayuntamiento con mayor opacidad y manejo sobre registros de accidentes donde estuvo involucrado el transporte público y particulares, su trazabilidad sobre este rubro es deficiente. En el caso de INEGI no se identificaron registros de accidentes de tránsito terrestre en condición con aliento alcohólico de la persona responsable
- De acuerdo con respuestas de los ayuntamientos, 8 municipios disminuyeron sus registros en accidentes de tránsito donde estuvo involucrado el transporte público
- Las respuestas municipales indican que 7 de los 10 municipios analizados tuvieron incrementos en accidentes donde hubo involucramiento entre particulares al comparar 2023 contra 2022

CONCLUSIONES

- Solo el municipio de Puebla, tuvo un incremento del 7.05% al comparar 2023 contra 2022 en accidentes donde estuvo involucrado el transporte público de acuerdo con las respuestas municipales
- Al comparar las respuestas de los 10 municipios del estado de Puebla 2023, se identificó un menor número de accidentes de tránsito en 7 municipios con relación a los registros publicados por el INEGI, siendo Amozoc, Atlixco, Cuautlancingo, Puebla, San Andrés Cholula, San Pedro Cholula y Teziutlán
- Cualquier diagnóstico, análisis y/o programa en materia preventiva vial, debe justificar los antecedentes tanto estadísticos, como territoriales y de infraestructura, para determinar su eficiencia en la operatividad, con la obligación gubernamental y la responsabilidad ciudadana
- Será importante identificar, analizar y cuantificar si los programas alcoholímetro, implementados en las entidades federativas han sido eficientes para disminuir los registros de accidentes de tránsito o se consideran recaudatorios, en aquellos donde hubo incrementos..





www.igavim.org igavim.oc@gmail.com

 IGAVIM Observatorio Ciudadano

 @IGAVIM

